



TYÖPAIKAN ILMOITUSTAULULLE!

Postin rahtiterminaalien rahdin käsittely tukilakkoon

Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU tukee Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT:n pyynnöstä kuorma-autoalan työtaistelua asettamalla Postin rahtiterminaalien rahdin käsittelyn tukilakkoon, joka alkaa 1.3. klo 03.00 ja päättyy 8.3. klo 03.00. Edellinen tukilakko, joka koski kuorma-autojen ja perävaunujen purku- ja lastaustöitä päättyi tiistaina 21.2.

AKT:n kuorma-autoalan työehtosopimuksen voimassaolo on päättynyt 31.1.2023 eikä uutta sopimusta ole sovittu. AKT on jättänyt alalle lakkovaroituksen, jonka mukaan työtaistelu alkaa 1.3.23 kello 03 ja päättyy 8.3.23 kello 03. Kuorma-autoalan sovittelua on jatkettu maanantaina 27.2.

PAUn liittohallitus päätti 24.2., että liitto tukee edellä mainittuna ajankohtana AKT:n työtaistelua asettamalla rahdin käsittelyn tukilakkoon.

Mikä on tukilakon piirissä olevaa rahtia?

- Kuljetusyksiköt, joissa on rahtikirja mukana > kotimaa- ja kv-rahti ja express rahti.
- Paketti, joka muuttuu rahtituotteeksi, on lakon piirissä.

Mitä työpaikkoja tukilakko koskee?

Tukilakon aikana ei alla luetelluilla työpaikoilla käsitellä rahtia – riippumatta siitä, onko työntekijä liiton jäsen vai ei.

Posti Oy, Posti Jakelu Oy, Posti Palvelut Oy ja Transval Logistics Oy toimipaikat:

- Hämeenlinnan rahtiterminaali
- Joensuun rahtiterminaali
- Jyväskylän rahtiterminaali
- Kajaanin rahtiterminaali
- Karjaan rahtiterminaali
- Keminmaan rahtiterminaali
- Kokkolan rahtiterminaali
- Kotkan rahtiterminaali
- Kouvolan rahtiterminaali
- Kuopion rahtiterminaali
- Lahden rahtiterminaali
- Lappeenrannan rahtiterminaali
- Mikkelin rahtiterminaali
- Oulun rahtiterminaali
- Porin rahtiterminaali
- Pääkaupunkiseudun rahtiterminaali
- Rovaniemen rahtiterminaali

- Savonlinnan rahtiterminaali
- Seinäjoen rahtiterminaali
- Tampereen (Pirkkala) rahtiterminaali
- Turun (Liedon) rahtiterminaali
- Vaasan rahtiterminaali
- Ylivieskan rahtiterminaali

Mitkä työt on rajattu tukilakon ulkopuolelle?

Tukilakon ulkopuolelle rajataan turvallisuuteen ja terveyteen liittyvät työt sekä vaalilähetykset, VAK-lähetykset (IBC-kontit mm. muurahaishappo)/dokumentoinnit, puolustusvoimien kuljetukset sekä Ukrainan avustamiseen tarkoitettut kuljetukset kotimaassa ja ulkomaille. Lisäksi elintarvikkeet, joiden terminaaleissa ja yksiköissä säilyttämisestä aiheutuu merkittävä kosteus- ja jäätymisvaara tai välitön pilaantumisriski, on rajattu tukilakon ulkopuolelle. Rahtiterminaaleissa mahdollisesti kulkeva postipaketti ja printtituotteet eivät ole myöskään lakon piirissä.

Kuljetusten osalta autot puretaan ja lähetykset erotellaan. Paketti ja printti jatkaa prosessiin. Rahti ei jatka prosessissa eteenpäin.

Miksi tukilakkoon?

Kuljetusliitoilla on pitkä ja vahva perinne siitä, että kaveria autetaan tarvittaessa tukitoimilla saavuttamaan työehtosopimusneuvotteluissa liittoa tyydyttävä ratkaisu. Muun muassa vuoden 2019 postilakon aikana AKT:n ja muiden kuljetusliittojen tuki PAUn jäsenille oli ratkaisevan tärkeää. Liittojen välisellä solidaarisuudella ja yhteistyöllä estettiin postilaisten mittavat palkan alennukset ja työehtojen heikennykset.

Mitä töitä tukilakko ei koske?

Postissa tukilakon ulkopuolella on kaikki muu paitsi rahdin käsittelyyn kuuluva työ edellä mainituissa toimipaikoissa.

Onko tukilakko laillinen?

Tukilakko on laillinen, koska kyse on työtaistelutoimesta, jolla ei pyritä vaikuttamaan PAUn työehtosopimusten määräyksiin.

Viestinvälitys- ja logistiikka-alan työehtosopimuksen 53§ ja Posti Palvelut Oy:n pakettilajittelijoita koskevan työehtosopimuksen 52§ mukaan ”Ennen poliittiseen tai myötätuntotaisteluun ryhtymistä siitä ilmoitetaan valtakunnansovittelijalle sekä työnantaja- tai työntekijäliitolle mahdollisuuksien mukaan vähintään neljä päivää aikaisemmin. Ilmoituksessa on mainittava aiotun työtaistelun syyt, alkamishetki ja laajuus”.

PAU antoi ilmoituksen tukilakosta (myötätuntotaistelusta) valtakunnansovittelijalle ja työnantajaliitolle perjantaina 24.2.

Tukilakko on PAUn hallituksen tekemä päätös (24.2.), eikä siitä voi koitua yksittäiselle työntekijälle mitään seurauksia. PAU vastaa toimien laillisuudesta, ei yksittäinen työntekijä.

Mitä teen, jos työnantaja poistaa minut työpaikalta, kun kieltäydyn tekemästä tukilakon alaista työtä?

Jos esihenkilö/esimies aikoo poistaa sinut työpaikalta, ilmoita hänelle, että olet käytettävissä kaikkeen muuhun työsopimuksesi mukaisiin työtehtäviin, jotka eivät ole tukilakon (rahdin käsittely) piirissä. Mikäli sinut poistetaan työpaikalta tästä huolimatta, ilmoita esihenkilösi nimi, työpaikka ja aika luottamusmiehelle tai pääluottamusmiehelle.

Työskentelen vuokrafirmassa, voinko jäädä tukilakkoon?

Voit. Vuokratyöntekijänä sinun ei tarvitse eikä pidä tehdä tukilakossa olevaa työtä. Vuokratyöntekijänä voit jäädä tukilakkoon, jos työskentelet kohteessa, joka on lakon piirissä tai sinut kutsutaan vuokrafirman kautta työskentelemään lakkokohteisiin.

Rahdin käsittely on tukilakossa nimetyissä kohteissa, ilmoitettuna ajankohtana. Vaikka sinut kutsutaan lakonlaiseen työhön, voit kieltäytyä.

Saanko lakkoavustusta?

PAU maksaa tukilakkoon osallistuville jäsenille lakkoavustusta, mikäli tukilakkoon osallistuminen aiheuttaa ansionmenetyksiä. Lakkoavustuksen suuruus on 67 € päivässä, joka on veronalaista tuloa 16 € ylittävältä osalta. Yli 16 euron avustuksesta peritään tuloverolain 88 §:n ja verohallinnon päätöksen mukainen 30 prosentin ennakonpidätys. Nettona lakkoavustuksesta jää käteen 51,70 € päivältä.

Lisätietoja?

Lisätietoja keskuslakkotoimikunnalta:

Jarmo Tuominen, työehto- ja järjestöasiantuntija, 040 315 4401, jarmo.tuominen@pau.fi

Juha Pöyry, tiedottaja, 040 356 0567, juha.poyry@pau.fi

Jussi Saariketo, liittosihteeri, 044 268 5110, jussi.sariketo@pau.fi

Seuraa PAUn viestintäkanavia: www.pau.fi, www.facebook.com/PAUliitto, Twitter @PAU_liitto, Instagram pau_liitto