

KOLUMNI

Esa Vilkuna

Kirjoittaja on posti- ja logistiikka-
alan unionin PAU:n puheenjohtaja.



Kuinka kulkee posti tulevaisuudessa?

Posti ilmoittaa investoivansa lajitteluverkkoonsa 150 miljoonaa euroa. Tiedotteessaan Posti-Itella kertoo tämän tehostavan postinjakelua. Totuus on hieman toisenlainen. Esimakua tulevaisuudesta antanee Itellan Viestinvälityksen (lue kirje- ja lehti-posti) johtajan ilmoitus 4 000 työpaikan leikkauksesta vuoteen 2011 mennessä.

Valtionyhtiö hankkii uudet koneet neljään nykyisestä seitsemästä automatisoidusta kirjelajittelukeskuksestaan. Koneita ovat jäämässä Seinäjoki, Turku ja Lappeenranta. Lisäksi Lahden lajittelukeskus on lakkautuslistalla.



Postin herroilla on tietenkin vapaus suunnitella työt tehtäväksi siellä, missä parhaaksi näkevät. Allekirjoittanutta kuitenkin sapettaa se, että hanke tulee heikentämään postin kulkunopeutta ja vaarantamaan kirjepostin tulevaisuuden. Sitä kuinka

Postin herroilla on tietenkin vapaus suunnitella työt tehtäväksi siellä, missä parhaaksi näkevät.

paljon löysät ilmoitukset työpaikkojen vähenemisestä harmittavat, en viitsi tähän edes kirjoittaa.

Posti oli moottorina vuoden 2005 Postipalvelulain muutoksessa, jolla mahdollistettiin maaseudun jakeluiden varhentaminen. Aikaistetun jakelun hinnaksi muodostui joiltakin maan kolkilta saapuvien 1. luokan kirjeiden myöhästyminen jakelusta. Oman maakunnan osalta Posti kuitenkin takasi kaikkien kirjeiden ehtivän jakeluun.

Jos Seinäjoella ei tulevaisuudessa ole lajittelukeskusta, ei Ilkka-lehden levikkialueella voida toteuttaa kirjelupausta. Kirje ei ehdi Pohjanmaan rannikolta Tampereelle lajiteltavaksi ja takaisin yhdessä yössä.

Uudistuksesta johtuen nykyisen varhaisjakeluverkon ulkopuolisen postinjakelun palvelutasoa ei voida jatkossa parantaa Varsinais-Suomessa, Etelä-Karjalassa, Pohjanmaan rannikolla eikä Päijät-Hämeessä. Tämä on huono uutinen näiden maakuntien lehdille ja niiden lukijoille.

Konelajittelukeskusten vähentyessä kirje ei enää ehdi maan joko kolkasta toiseen yön yli nopeudella. Postipalvelulaki kuitenkin edellyttää näin toimittavan. Mikä nyt neuvoksi Itella-Postissa?



Vaikuttaa siltä, että kun 1. luokan kirje on jo merkittävässä määrin korvautumassa sähköisillä viesteillä, on postiyrityksessä harkittu parhaaksi pyrkiä eroon koko kirjeestä. Sehän on ainoana tuotteen kiusallisen tiukasti lailla säädelty.

Käytännössä tämä tapahtunee niin, että lähivuosina Itella tuo markkinoille tuotteen jonka toimitusaika on kaksi päivää. Tätä myydään edullisesti yritysasiakkaille nykyisen ykkösen sijasta.

Tämä vähentäisi ykkösluokan kirjeen määrää radikaalisti. Vähenevä volyyymi tarkoittaa yksikkökustannuksen jyrkkää nousua, joka taas läpinäkyviin hintoihin vietyinä karkottaa loputkin käyttäjät. Hintakäyrän edelleen jyrkentyessä ykkösluokan kirje kohtaa lopulta hinnoittelussa pikakirjeen ja poistuu kulisseihiin.

Lakisääteisen kirjeen katoaminen vaarantaa jatkossa valtakunnallisen lehtien yön yli jakelun. Mutta voihan itellaaneilla olla tähänkin keinonsa.